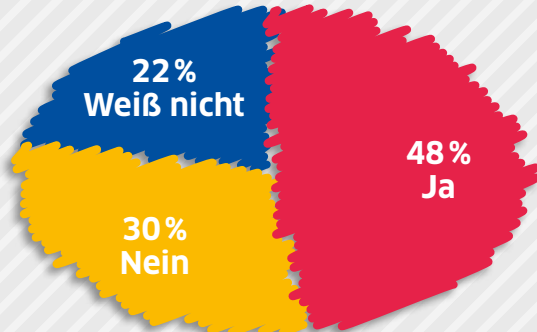


STATISTIK DER WOCHE

Fakten zum STROM-TANKEN

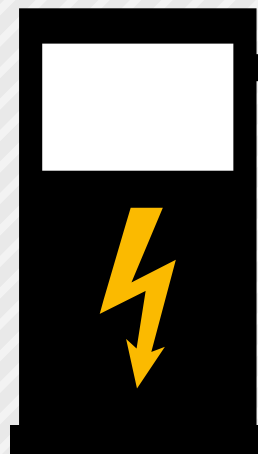
4,95€ Grundgebühr pro Monat und 7,95€ Euro je Ladevorgang: Ab diesem Preislevel fängt bei Audi – einem der ersten Hersteller, der Konditionen für Ladeservices genannt hat – das Zeitalter des Stromtankens an.

Anteil der Autokäufer (Neuwagen), der eine Ladestation zu Hause installieren kann



14.150 oder 6.560 – zwischen diesen Polen variiert je nach Zählweise die Gesamtzahl der Ladestationen in Deutschland. An Ladestationen können – je nach Ausstattung – zum Teil mehrere E-Autos laden (Ladepunkte).

150.000 E-Autos und Plug-in-Hybride (Schätzung auf Basis von KBA-Daten) stehen der Ladeinfrastruktur als fahrender Gesamtbestand gegenüber.



39%

aller Neuwagenkäufer kaufen sich kein Elektroauto wegen der unausgereiften Ladeinfrastruktur. Reichweite, Anschaffungskosten und Ladezeiten wirken als Gegenargumente aber stärker.



Über diese Lademöglichkeiten verfügen Autokäufer (Neuwagen)

