

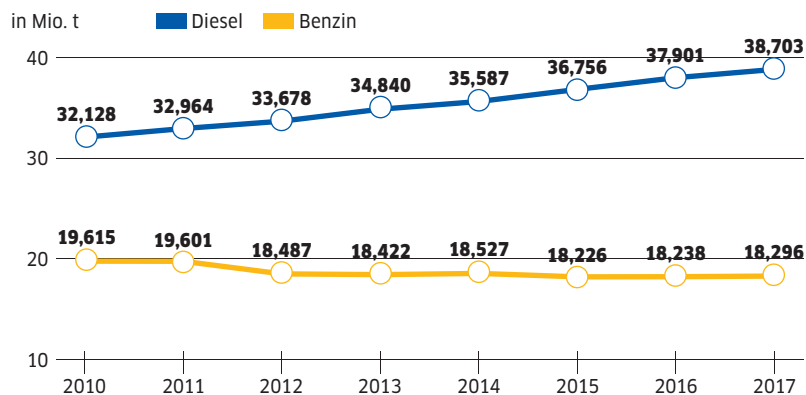
STATISTIK DER WOCHE

Fakten zum CO₂

Um 35 Prozent sollen die CO₂-Emissionen der Neuwagen bis zum Jahr 2030 sinken. Das sind Grenzwerte, die sich aus technischer Sicht kaum erreichen lassen – ein Auto darf dann nur wenig mehr ausstoßen als vier Menschen beim Radfahren!

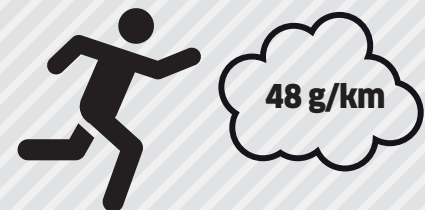
Obwohl die Autos jahrelang immer sparsamer wurden, blieb der CO₂-Ausstoß des Verkehrssektors konstant. Der Grund ist, dass die Transportleistung immer weiter wächst. Vor allem der steigende Lkw-Verkehr ist dafür verantwortlich. Ohne ein neues Verkehrskonzept werden auch die strengen neuen Emissionsgrenzwerte für 2030 kaum Wirkung zeigen.

Kraftstoffabsatz in Deutschland



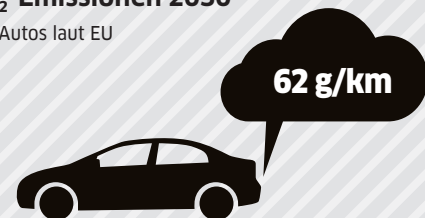
CO₂-Emissionen des Menschen

*4 Personen bei sportlicher Betätigung

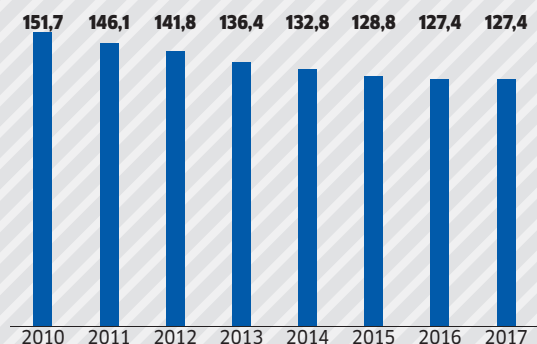


CO₂-Emissionen 2030

Für Autos laut EU



Durchschnittliche CO₂-Emission der Neuwagen in Deutschland



Güter- und Personenverkehr

2000=100; Tonnenkilometer bzw. Personenkilometer

